



Навчальна дисципліна:

Інтегровані транспортні системи

Вид навчально-методичного забезпечення:

Силабус курсу

для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти
освітньо-професійних програм:
– «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті) .

Галузь знань:
27 Транспорт.

Спеціальності:
275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті).

Дні занять та консультацій: за поточним розкладом
Рік навчання: I, **Семестр:** I
Кількість кредитів: 3
Мова викладання: українська

Керівник курсу

к.т.н., доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій
Луцького національного технічного університету
Грабовець Віталій Валерійович
Контактна інформація: vrabovetsvitalij@lutsk-ntu.com.ua

Опис дисципліни

Навчальна дисципліна «Інтегровані транспортні системи» розкриває розуміння інтеграційних процесів у галузі транспорту, що пов'язані із технічними, технологічними та організаційними аспектами функціонування транспортних систем. Адже розвиток інтеграційних процесів як у світовій економіці взагалі, так і в економіці України зокрема, потребує застосування системного підходу щодо підвищення ефективності функціонування транспортних систем різного ієрархічного рівня. Це вимагає підготовки фахівців у транспортній галузі спроможних вирішувати інженерні і дослідницькі завдання в інтегрованих транспортних системах.

По завершенню вивчення дисципліни «Інтегровані транспортні системи» студенти зможуть:

- розробляти контактні графіки роботи суміжних видів транспорту вантажовідправників та вантажоотримувачів;
- складати зручні розклади руху;
- розробляти єдину технологію обслуговування в крупних вузлах та при здійсненні інтермодальних перевезень;
- проводити обґрунтування потреби в матеріальних і фінансових ресурсах, використовувати нормативно-правові документи міжнародних перевезень, комерційні документи міжнародних перевезень вантажів, організовувати роботу водіїв при виконанні міжнародних перевезень;
- розробляти стратегії розвитку логістичних і регіональних транспортних систем, визначати цілі проектування, критерії ефективності, системи обмежень;
- розробляти нові методи та засоби проектування транспортних і логістичних систем.
- здійснювати авторський супровід процесів проектування, впровадження та супроводу логістичних і регіональних транспортних систем;
- застосовувати засвоєні методики оцінки інтегрованих транспортних систем з урахуванням принципів сталого розвитку.

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з двох навчальних модулів, а саме:

- навчального модуля № 1 «Міжнародні перевезення вантажів».
- навчального модуля № 2 «Управління транспортними потоками».
- навчального модуля № 3 «Транспортні бізнес-процеси».

Кожен з модулів є логічно завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчального плану, засвоєння якого передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

Структура курсу

Години (лек. / сем.)	Тема	Результати навчання	Завдання
1	2	3	4
1 / –	1. Умови ефективної інтеграції міжнародних транспортних систем	Використовуючи нормативно-правові акти України, міжнародні стандарти та конвенції з міжнародних транспортних систем проводити їх аналіз з метою формування та узагальнення вимог щодо ефективного функціонування інтегрованих транспортних систем	Питання

1	2	3	4
1 / –	2. Аналіз процесів у транспортних системах	Використовуючи відомості про пасажиро- та вантажопотоки на транспортній мережі та довідкову інформацію про структуру транспортної мережі, за допомогою нормативних документів і методик: вибирати моделі та засоби технічного забезпечення перевезень; формувати маршрути та розклад руху транспортних одиниць; розробляти транспортно-технологічну схему перевезень у змішаному сполученні; складати взаємо погоджені гра-фіки роботи різних видів транспорту	Питання
1 / 3	3. Організація технологічної взаємодії видів транспорту	Використовуючи відомості про клієнтуру та її вимоги, за допомогою довідкової літератури, типових технологічних процесів, нормативних документів, характеристик технічних засобів і рухомого складу різних видів транспорту, стосовно перевезень у магістральному сполученні: визначати обов'язкові умови та розробляти технологію перевезень; вибирати маршрути та складати розклад; перевезень	Питання
1 / –	4. Організація перевезень у магістральному сполученні	Використовуючи відомості про клієнтуру та її вимоги, за допомогою довідкової літератури, типових технологічних процесів, нормативних документів, характеристик технічних засобів і рухомого складу різних видів транспорту, стосовно перевезень у магістральному сполученні: визначати обов'язкові умови та розробляти технологію перевезень; вибирати маршрути та складати розклад перевезень	Питання
2 / –	5. Економічне обґрунтування рішень по організації перевезень	Використовуючи економічні та екологічні показники використання різних варіантів технічного та технологічного забезпечення транспортного процесу здійснювати економічне обґрунтування рішень по організації перевезень і оцінювати екологічні наслідки використання обраних технологій з метою зменшення їх впливу на персонал	Питання
2 / –	6. Планування розвитку транспорту і схем організації транспортних потоків у містах	Використовуючи статистичні відомості та джерела професійної інформації про стан транспортної мережі й параметри транспортних потоків на основі сучасних методик розрахунків визначати перспективний стан транспортних потоків та управляти рівнем завантаження перегонів	Питання
2 / 4	7. Координація і управління транспортними потоками у містах і на автомобільних міжміських магістралях»	Використовуючи статистичні відомості та джерела професійної інформації про транспортні потоки, схеми організації дорожнього руху та транспортні схеми, за допомогою сучасних методик: аналізувати стан аварійності на магістралях; визначати технічні, соціальні та економічні показники схем організації дорожнього руху; визначати сфери використання різних видів управління рухом; приймати рішення про встановлення маршрутного орієнтування на магістралях.	Питання
2 / –	8. Консалтингові і митно-брокерські послуги	Користуючись договором на перевезення, за допомогою нормативних документів, існуючих способів і технічних засобів: виконувати оформлення митних документів; проводити маркетингові дослідження по кон'юктурі транспортних ринків; проводити консультування сторін торговельної угоди з метою розробки транспортних умов купівлі-продажу, в тому числі здійснювати вибір базисної умови поставки	Питання
1	2	3	4

1 / 4	9. Фрахтування і транспортне страхування	Вміти на основі договору перевезень, за допомогою нормативних документів: виконувати фрахтування транспортних засобів; розробляти проект договору страхування; виконувати експертизу і комплекс операцій з позовно-претензійної роботи	Питання
1 / –	10. Ділове спілкування	Вміти використовувати доступну інформацію про партнерів вибирати раціональну тактику ведення переговорів та за їх результатами оформляти ділові угоди	Питання
1 / 4	11. Організація складського господарства	Аналізувати матеріали обстеження вантажопотоків за допомогою певних методик в умовах структурного відділу транспортного підприємства визначати: кіль- кість складів та їх дислокацію на транспортній мережі; види і розмір складів; основні підсистеми складського господарства; технічне оснащення складу; технологічні процеси навантажувально-розвантажувальних операцій, затарення, упакування, сортування, комплектації, розу- комплектування, складування, зберігання різних видів товарів та інформаційного обслуговування складу	Питання

Літературні джерела

1. Зеркалов Д.В. Международные автомобильные перевозки. В четырех кни-гах. Кн. 3. Организация перевозок. – Киев: Основа, 2009. – 424 с.
2. Новікова А.М. Україна в системі міжнародних транспортних коридорів. – Київ: НІПМБ, 2003. – 494 с.
- 3.Зеркалов Д.В. Митний контроль на транспорті. – К.: Основа, 2004. – 347 с.
- 4.Яцківський Л.Ю. Зеркалов Д.В. Загальний курс транспорту. Книга 2. Навчальний посібник – К., Арістей, 2007. -504 с.
5. Правдин Н. В., Негрей В. Я., Подкопаев В. А. Взаимодействие различных видов транспорта: (примеры и расчеты) / Под ред. Н. В. Правдина. - М.: Транспорт, 1989. - 208 с.
6. Основы теории транспортных систем/ Учебное пособие П.Ф. Горбачев. И.А. Дмитриев.- Харьков. Из-во ХНАДУ, 2002.- 202 с.
7. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. – К.: Вища школа, 1986. – 447 с.
8. Гаджинский А.М. Логистика / А.М. Гаджинский. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2012. – 484 с.
9. Кожин А.П. Математические методы в планировании и управлении грузовыми автомобильными перевозками / А.П. Кожин. – М.: Высшая школа, 1979. –304 с.
10. . Хайт Ф. Математическая теория транспортных потоков / Ф.Хайт. - М.: Мир, 1966. - 288 с.

Інформаційні ресурси в мережі Інтернет

1. Центр транспортних стратегій [Електронний ресурс] / Веб-сайт інформаційно-консалтингового центру «ЦТС». – Режим доступу : \WWW/ <http://cfts.org.ua/>.
2. Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України [Електронний ресурс] / Офіційний веб-сайт. – Режим доступу : \WWW/ URL: <http://www.asmap.org.ua/>.
3. Верховна Рада України [Електронний ресурс] / Офіційний веб-портал. – Режим доступу : \WWW/ URL: <http://rada.gov.ua/>.
4. Державна служби України з безпеки на транспорті [Електронний ресурс] / Офіційний веб-сайт. – Режим доступу : <http://dsbt.gov.ua>
5. Економічна статистика / Зовнішньоекономічна діяльність [Електронний ресурс] /

Офіційний веб-сайт. – Режим доступу : http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/menu/menu_u/zed.htm

6. Оновлена транспортна стратегія України. Напрямки політики на період до 2030 року [Електронний ресурс] / Режим доступу : https://mtu.gov.ua/files/strategy_ukr.pdf

7. Світові тенденції розвитку міст: міжнародний досвід [Електронний ресурс] / Офіційний веб-сайт. – Режим доступу : <http://academy.gov.ua/ej/ej6/txts/07bovmmd.htm>

8. Посібник для досягнення Цілей Сталого Розвитку в сфері бізнесу[Електронний ресурс]– Режим доступу : https://sdgcompass.org/wp-content/uploads/2016/09/SDG_Compass_Guide_Ukrainian.pdf

9. Настанови. Розробка та виконання плану сталої міської мобільності [Електронний ресурс] – Режим доступу : http://www.eltis.org/sites/eltis/files/sump_guidelines_ukr_.pdf

Політика оцінювання

– Політика щодо дедлайнів та перескладання:

Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (-20 балів). Перескладання модулів відбувається із дозволу деканату за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).

– Політика щодо академічної доброчесності:

Усі письмові роботи перевіряються на наявність плагіату і допускаються до захисту із коректними текстовими запозиченнями не більше 20%. Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т. ч. із використанням мобільних пристроїв).

– Політика щодо відвідування:

Відвідування занять є обов'язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись в он-лайн формі (змішана форма навчання) за погодженням із керівником курсу.

Оцінювання

Остаточна оцінка за курс розраховується наступним чином:

Види оцінювання	% від остаточної оцінки
Опитування під час занять – усно	40
Модуль 1 (теми 1-6) – комплексна контрольна робота	30
Модуль 2 (теми 7-10) – комплексна контрольна робота	30
Екзамен (теми 1-10) –завдання	40

Шкала оцінювання студентів:

ECTS	Бали	Зміст
A	90-100	відмінно
B	82-89	добре
C	74-81	добре
D	65-73	задовільно
E	60-63	достатньо
FX	35-59	незадовільно з можливістю повторного складання
F	1-34	незадовільно з обов'язковим повторним курсом